

GUT GESCHMIERT

Nichts hält ewig ...

... aber beinahe 48.000 Kilometer mit einem einzigen Kettensatz sind wirklich nicht übel!

Sechs Jahre lang hat sie das Hinterrad einer Honda XRV 750 in Schwung gebracht, reichlich Regen und etliche Duschen mit dem Hochdruckreiniger abbekommen, bei diversen Off-road-Ausflügen eine Menge Staub aufgewirbelt, doch dann war sie austauschreif – bei Km-

Stand 47.794. Geschmiert wurde die beim Neukauf der Africa Twin seinerzeit direkt entfettete Kette ausschließlich mit Profi Dry Lube, einem Trockenfilm-Schmiermittel auf Teflon-Basis. Der unsichtbare, etwa alle 400 km erneuerte Schmierfilm wird, das hat dieser Langstreckentest eindrucksvoll bewiesen, praktisch nicht abgeschleudert – Nebeneffekt: saubere Felge – und bindet, da er weder Fett noch Öl enthält, auch keinen Schmutz. Die während der gesamten Betriebsdauer nur fünf Mal nachgespannte Kette zeigte nach der Demontage ebenso wie Ritzel und Kettenrad keinerlei Rostansatz und hat sich in Anbetracht der Laufleistung nur wenig gelängt. Die 380-ml-Dose Profi Dry Lube kostet im Fachhandel 15,95 Euro, Info unter www.profi-products.de.

Text/Foto: D. Höner

