

## SOMMER SPORTSWEAR BY NOFEAR

NoFear hat einen neuen Sommer-Sportswear-Katalog für Spy und NoFear.

Infos unter  
[www.nofearmx.net](http://www.nofearmx.net)  
oder  
+49-6021/4447590



### Produkttest

## SCHMIEREN OHNE ÖL UND FETT

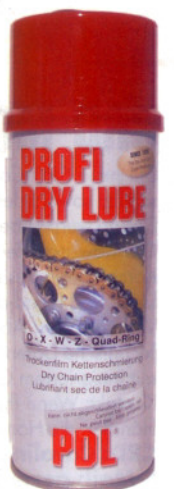
Teflon heißt das Zauberwort! Profi Dry Lube ist ein speziell zur Pflege aller Motorrad-Dichtring-Ketten entwickeltes Teflon-Spray, welches einen trockenen, fett- und klebefreien Schmierfilm erzeugt. Laut Herstellerangaben kann dieser nicht abgeschleudert und auch kein Dreck gebunden werden. Kette und Felge bleiben immer sauber – so die Theorie! Unter verschiedensten Testbedingungen konnte der ursprünglich für die Raumfahrt entwickelte Kunststoff PTFE (Teflon) nun zeigen, was wirklich in ihm steckt.

Wir haben Profi Dry Lube sowohl im Supermoto-Einsatz als auch beim Motocross getestet. Zunächst stand das sachgemäße Reinigen der Ketten auf dem Programm und bereits nach dem Entfetten und dem anschließenden Einsprühen mit dem Testprodukt, war der erste positive Effekt zu verzeichnen: Profi Dry Lube haftet trocken auf der Kette und fließt nicht, wie viele der herkömmlichen Kettenfette, an irgendeiner Stelle über Schwinge, Ritzel und Kettenblatt. Und auch im Fahrbetrieb ließen die Vorteile nicht lange auf sich warten. Das Schmiermittel wird tatsächlich kaum bis gar nicht abgeschleudert und bindet keinerlei Schmutz, was speziell beim Supermoto-Einsatz positiv auffiel. In der Regel gibt es auf den wenigen Strecken keinen zum Training geöffneten Offroadanteil und die Bikes werden ausschließlich auf Asphalt bewegt. Das Einzige, was dabei normalerweise verschmutzt, sind die Kette und die in ihrer unmittelbaren Umgebung befindlichen Teile. Nicht mit Profi Dry Lube! Selbst nach zahlreichen Turns sah das Motorrad noch immer aus wie frisch gewaschen – okay, mal vom Gummiabrieb der Reifen abgesehen! Ein ähnliches Bild auch auf harten, trockenen MX-Strecken. Die Kette blieb deutlich sauberer als unter Verwendung klebriger fetthaltiger Schmiermittel, was natürlich nicht nur optisch von Vorteil ist, auch der Verschleiß ist ohne gebundenen Dreck geringer. Wird es beim Offroad-Einsatz allerdings nass, gelangt auch Profi Dry Lube an seine Grenzen. Feuchter Lehm und Sand, welche durch das enthaltene Wasser mit jeder Menge Selbsthaftung versehen sind, kleben und schmirgeln hier genauso an der Kette wie bei allen anderen uns bekannten Kettensprays auch.

**Fazit:** Keine in unserem Test messbaren Nach- und eine ganze Reihe klar auf der Hand liegender Vorteile gegenüber vielen handelsüblichen Kettensprays sprechen eine deutliche Sprache. Profi Dry Lube ist eine echte Alternative, die es lohnt auszuprobieren.

• Text: Nico Maul; Fotos: Profi Products, Nico Maul

**Bezugsquelle: Händlerverzeichnis und Onlineshop unter [www.profiproducts.de](http://www.profiproducts.de)**



fort eine Nach-  
sorgen für eine  
Einbaumaterial,  
Und wer in rich-  
lieferten Kabelfern-  
Steilhang erklä-  
nd ist ausschließlich

