



Bild: RK/Matthies

Oldie-Kette

Bei vielen älteren Bikes sind Ketten ohne Abdichtung verbaut. Bei den meisten moderneren Maschinen sind ab Werk oder durch Nachrüstung Ketten mit O- oder X-Ringen verbaut. Die Dichtringe verhindern das Eindringen von Schmutz in die beweglichen Teile der Kette und sorgen für eine längere Lebenszeit. Speziell für Oldtimer bietet der asiatische Kettenhersteller RK die eigens entwickelte „RK UWV“-Kette, mit einem schmalen Dichtring und 22,60 mm Gesamtbreite. Damit ist sie minimal breiter als herkömmliche Rollenketten ohne Dichtringe.

www.matthies.de

Fahr', reinige!

Wer zum trockenen Kettenschmierstoff Profi Dry Lube wechseln möchte, muss erst mal die alte Schmiere runter bekommen. Der Hersteller Profi Products hat eine Lösung parat: Mit PDL Base Treatment lässt sich die Kette spielend leicht reinigen. Oberflächlichen Schmutz kann man nach dem Einsprühen abwischen. Die Schmierspalt (unter den äußeren Kettenrollen) säubern sich selbst während des Fahrens. Die alte Kette unserer Test-Honda mit fast 10.000 Kilometern Laufleistung brauchte zwar mehrere Durchgänge, bis sie sauber war – aber es funktioniert.

www.profi-products.de



Bild: Jan Rosenow

Leistung bis zum Limit

Fahrzeugszubehörentwickler 3P bietet eine 35-kW-Drossel für die Yamaha MT 07, XSR 700 und Tracer 700 (Euro 4). Den elektronischen Connector setzt man nach dem Entfernen der rechten Tankverkleidung zwischen den Kabelbaum und das Motorsteuergerät; die Reduzierscheibe wird in den Lufteinlass unter dem Sitz montiert. Dauert unter zehn Minuten. 250 verschiedene Drosselsätze mit Gutachten gibt es.

Bild: 3P

www.3ppp.de

