



270ml

Ausreichend für drei Anwendungen
Sufficient for three applications
Suffisante pour trois applications



Ist entwickelt für Fahrzeuge die saisonal benutzt werden. Längere Standzeiten sind die häufigste Ursache für Schlamm- und Grünspanbildung im Kraftstoffsystem. Startprobleme schlechte Gasannahme und unrunder Motorlauf sind die Folge. Korrektes einstellen oder synchronisieren der Vergaser wird unmöglich.

PROFI FUEL MAX wurde entwickelt um diese Probleme schnell und ohne Ausbau von Teilen zu beheben.

Bei Motorrädern, Cabrios oder Oldtimern (auch mit Katalysator- oder bei Dieselfahrzeugen) wird im Frühjahr einfach die entsprechende Menge Profi Fuel Max zum Kraftstoff beigemischt. Profi Fuel Max bindet Kondenswasser, Ablagerungen werden im Brennraum mit verbrannt. In nahezu jedem Fall sind die o. g. Probleme schon während der ersten 10 – 15 gefahrenen Kilometern behoben.

Anwendung:

Je 20 Ltr. Kraftstoff 90 – 100ml PROFI FUEL MAX in den Tank füllen und fahren. Vorgang nach längerer Standzeit oder vorbeugend, bei einer der letzten Tankfüllungen vor dem Einwintern, wiederholen. (Sicherheitshinweise beachten)



Long parking or storage periods of motorcycles are most frequently the reason for deposits, oxidation (verdigris) and corrosion in fuel injection systems or carburettor. The consequences are irregular motor function and starting problems. Correct adjustment and synchronization become impossible.

Profi Fuel Max has been developed especially for motorcycles. The complete fuel system - without taking apart - is optimized very quickly and also condensation water is absorbed. In almost every case, the problem is solved within the first 10-15 km.

Application:

Add 90-100ml of **Profi Fuel Max** to 20 litres of fuel, start engine and ride. Repeat the procedure for bikes that have been left for longer periods. As a preventative measure add **Profi Fuel Max** to one of the last filling before storage.



Un long hivernage ou de longues périodes d'immobilisations sont les causes fréquentes de dépôts et d'oxydation de votre carburant, dans les carburateurs et dans le système d'injection, les conséquences sont des problèmes de démarrage et de ralenti instables. Le réglage et la synchronisation deviennent impossibles.

Profi Fuel Max est spécifiquement conçu pour les motos. Pour l'optimisation rapide du système de carburant et absorbe la condensation. Les problèmes sont souvent résolus dans les 10 à 15 premiers kilomètres lors de la conduite.

Mode d'emploi :

Ajoutez 90-100ml de **Profi Fuel Max** pour 20 litres de carburant, démarrez le moteur et roulez. Répétez la procédure pour une moto qui est restée sans rouler une très longue période. Vous pouvez aussi utiliser **Profi Fuel Max** à titre préventif avant stockage de la moto.

Ausreichend für drei Anwendungen

Sufficient for three applications

Suffisante pour trois applications



Dealer Information's:

Part No.	EAN	Price incl. 19% VAT	VE / case
PFM-300	4027 168400035	EURO 14,95	15 x 270ml

PROFI PRODUCTS
Germany

Reiner Bayer • Floersheimer Ring 6 • D-67705 Trippstadt
Tel.: +49 (0)6306 / 7017-0 • FAX: +49 (0)6306 / 7017-17
www.profi-products.de info@profi-products.de