

SCHAUFENSTER

Was gibt's Neues im Regal?
Aktuelle Parts, Teile und Accessoires
für Schrauber und Mopedfahrer

KEY ORGANIZER

»Schlüsselwerk« heißt das Tool der Firma Variata, das nicht nur praktisch, sondern mit den dreidimensionalen Motiven auf den Emblem-Schalen auch wirklich hübsch ist. Der Schlüssel-Organizer besteht aus Metallfeinguss, wird komplett in Deutschland gefertigt, ist handpoliert und nickelfrei veredelt und somit hautfreundlich und auch für Allergiker geeignet.

U: KAWASAKI Z650RS | HONDA SLR 650 SCRAMBLER | HARLEY SHOVELHEAD | BMW R51/3 | PANHEAD-BOBBER

CUSTOMBIKE

No. 6-2021
NOVEMBER/DEZEMBER
D 7,90 EUR



AT 8,90 EUR | CH 14,80 CHF | LU 9,20 EUR | IT 9,90 EUR | BE 9,20 EUR | ES 9,90 EUR | DK 85,00 DKK | HU 4290,00 HUF | GR 10,70 EUR

TECHNIK

NEUERÖFFNUNG

Seit Mitte September ist Remscheid um einen Hot Spot reicher. In der Gertenbachstraße 12 hat das Label »Rough Classic Custom« ein eigenes Ladengeschäft eröffnet. Dort gibt es unter anderem die eigenproduzierten Outfits in ungewöhnlicher Rostoptik. Hoodies, Shirts sowie Worker- und Holzfällerhemden sind so veredelt. Wer es nicht ganz so auffällig mag, findet aber natürlich auch Klamotten in völlig normalen Farben. Neben diversen Dekoartikeln, die ebenfalls selbst produziert werden, führt Rough Classic Custom auch zöllige Werkzeuge von Wera.

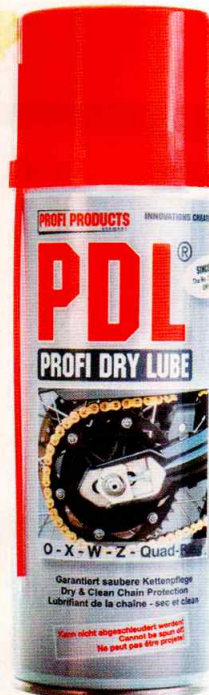
Wer es nicht in absehbarer Zeit nach Remscheid schafft, kann natürlich alternativ im umfangreichen Online-Shop stöbern.
rough-cc.com



BESTE KETTENPFLEGE

Immer noch eine weit verbreitete Annahme, aber schlicht nicht mehr wahr: Kettenantriebe von Motorrädern müssen unbedingt mit Fett-Schmierstoffen gepflegt werden. Tatsächlich aber ist die Pflege mit fetthaltigen Sprays bei heutigen Ketten schlicht schädlich. Ein seit vielen Jahren bewährtes Produkt zur Kettenpflege ist Profi DryLube, das kein Fett beinhaltet. Einfach einige Gramm auf die Kettenrollen (zwischen den inneren Kettenlaschen) sprühen, fertig! Am einfachsten geht das von hinten, so gelangen die Wirkstoffe sofort in die Schmierspalt unter den Ketten-Rollen. Sofort nach dem Sprühen kann losgefahren werden, ein Nachspannen oder weiteres Reinigen der Kette ist nicht mehr notwendig, auch Felge und Schwinge bleiben sauber.

profi-products.de



ELEFANTENBOY

Fast 60 Jahre hat er auf dem Buckel und tatsächlich ist der Elefantenboy der Klassiker unter den Tankrucksäcken. Es gibt ihn in zwei Größen mit 20 beziehungsweise 35 Litern Volumen, optional gibt es ein Kartenfach oder eine Befestigungsmöglichkeit unter der Sitzbank anstatt dem Durchführen der Riemen unterm Tank. Und tatsächlich könnte damit alles gut sein, hätten wir nicht ein kleines Problem mit dem Boy gehabt. Kollege Carlos schaffte es ums Verrecken nicht, den Rucksack auf den hübschen Tank unseres Testfahrzeugs, eine BMW R 18, zu montieren.

Kurz beim Hersteller nachgehakt und tatsächlich, nun gibt's den Elefantenboy in angepasster Version auch für BMWs Big Cruiser. So kann's gehen. Übrigens: Die Fertigung der Elefantenboys erfolgt in bester Handwerkstradition in Deutschland, das gibt einen Bonuspunkt für ein sowieso schon gutes Produkt.

rennweste.de

