

Profi Products **PROFI PRODUCTS**

Die Geometrie erfassen

Das Unternehmen Profi Products bietet das Lasermesssystem Profi-Laser QAT an, mit dem Werkstätten die Fahrwerksdaten von ATV und Quads ermitteln können.

Das Fachmagazin „Quadwelt“ hat das System bereits in der Praxis getestet und schreibt in seiner Ausgabe 03/2009: Das QAT ist noch relativ neu auf dem Markt und erfasst lediglich Spur und Sturz – also die „radbezogenen Werte“. Diese reichen für eine detaillierte Beurteilung des Quad- oder ATV-Fahrwerks nicht aus. Der Vorteil des QAT ist aber sein Auswertungsbogen, mit dessen Hilfe die Werkstatt nach dem Vermessen die meisten übrigen Werte errechnen oder auslesen kann.

Bevor der Mechaniker mit dem Vermessen beginnt, muss er Radlager, Gelenkbolzen und den festen Sitz der Achse prüfen. Alle beweglichen Teile sollten die Toleranzwerte nicht überschreiten. Der Rundlauf der Räder ist enorm wichtig. Beschädigte Felgen oder eiernde Achsen kann das System nicht ausgleichen. Diese muss die Werkstatt zuerst instand setzen oder austauschen.

Auch der Radumfang muss achsweise den gleichen Wert aufweisen. Abweichungen bis zu einem Zentimeter kann man ignorieren. Größere Abweichungen sind sicher schon in einer Fehlstellung des Fahrwerks begründet.

Messwerte aufschreiben

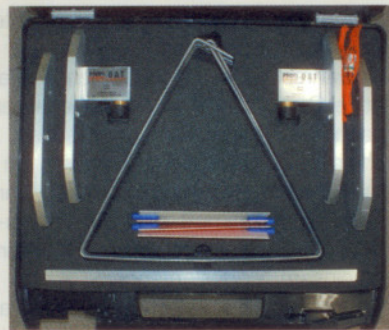
Der Aufbau des Systems: Der Nutzer fixiert die Radplatten mit Klemmbügeln am Rad. Die Bügel sollten möglichst nicht den Boden berühren. Die Radplatten mit dem Laser kommen auf die Hinterachse. Die beiliegenden Karten steckt der Mechaniker in die vorderen Radplatten ein.

Dann muss der Anwender die Lenkung ausrichten. Die Abweichung der Spur muss auf den Kärtchen genau gleich ausfallen. Falls die Zahlenwerte zwischen der rechten und der linken Seite unterschiedlich sind, ist das ein Indiz dafür, dass die Vorderachse und die Hinterachse nicht gerade zueinander

laufen – die Geofachse stimmt also nicht.

Nun schlägt der Nutzer das rechte Rad soweit nach rechts ein, dass er auf der linken Seite den Laser gerade noch ablesen kann, und notiert die auf den Messkärtchen per Laser anvisierten Werte. Die gleiche Prozedur erfolgt nun für den Lenkeinschlag nach links.

Nachdem die Messwerte auf dem Auswertebogen erfasst sind, kann der Mechaniker sie auswerten. Zumeist weisen kleine Abweichungen schon auf die mögliche Ursache für schlechte Fahreigenschaften



Das komplette Lasermesssystem Profi-Laser QAT ist in einem stabilen Alu-Koffer untergebracht.

hin. Allein beim Ausrichten der Lenkung kann der Anwender meist den Versatz der Achse erkennen. Die Messung bei eingelenkten Rädern zeigt den Spurdifferenzwinkel, und zusammen mit der Sturzveränderung lässt die Messung Rückschlüsse auf die Lage der Lenkachse und somit auf die Rad-aufhängung zu.

Das QAT ist laut „Quadwelt“ ein Messsystem, das mit einfachen Mitteln genau und nachvollziehbar misst. Zudem hat die einfache Konstruktion den Vorteil, das sie den harten Werkstattalltag gut verkraftet. Das kleine Packmaß und die geringen Anforderungen an den Messplatz machen es zu einem Werkzeug, das in jeder Werkstatt eines Quadhändlers Standard sein sollte.

„Quadwelt“-Tipp: Alle erfassten Messwerte sollte der Nutzer schriftlich festhalten, dadurch kann er die Vermessung anschließend einfacher auswerten.

(Quelle: Quadwelt)

■ MARKUS LAUER

ANZEIGEN



- Da
- D
- T
- I
-

Mit S:
Ihrer
Leser
einen
Stunc

W
H
U

AUSGABE 7/8 | JULI 2009 | www.bikeundbusiness.de

BIKE MESSMESS

ANLEITUNG
Motor
und Getriebe

Fachmagazin für Handel und Service

nach
4-

de.

51
de

ten.



E
/ELT!



rate
ch zu
eiche

„...
die Batterie war mal wieder tot.
Die Kosten für die neue Batterie
- vom Ärger und Zeitaufwand
gar nicht zu reden - haben mich
regelmäßig genervt!
Ich wusste nicht, dass ich keine
neue Batterie, sondern ein
besseres Ladegerät brauche.
Jetzt habe ich mir das **XS 800**
von **CTEK** geholt.

Seitdem ist die Batterie
immer voll geladen, und
meine Maschine startbereit“.

**Benutzen Sie CTEK und Ihre Batterien
haben mehr Leistung und ein längeres Leben**