



SE BAT Scooter Alignment Tool

Für Fragen wenden Sie sich bitte an den Hersteller.
Contact the manufacturer for any further query:

PROFI PRODUCTS
Germany

Reiner Bayer, Floersheimer Ring 6
D-67705 Trippstadt
Tel.: +49 (0)6306 7017-0
FAX: +49 (0)6306 7017-17
info@profi-products.de

Vorgehensweise in einzelnen Schritten / Operation guideline step by step



1



2



3

Hinterrad: Planlehren und Laser befestigen.

Rear wheel: Mount gauges and laser



4



5



6

Vorderrad: Planlehren befestigen, Rad mit Hilfe der beiden Messskalen gerade stellen.

Front wheel: Mount gauges, use both indicators to turn wheel into straight forward position.



Messwerte notieren. **Achtung:** Das Rad darf jetzt nicht mehr bewegt werden.

*Note measuring results. **Caution:** Do not move the wheel any more.*



7



8



9

Laser am Magnethalter auf der anderen Fahrzeugseite anlegen. Messwerte notieren und mit den Beispielbildern vergleichen.

Attach laser to magnetic bracket on opposite side. Note results and compare with sample pictures

Die Beispiel-Messbilder helfen Ihnen eine Diagnose zu stellen über: Die Position der Radaufstandspunkte (Versatz) oder, ob Instandsetzungsarbeiten erforderlich sind, wenn keine Parallelität auf allen 4 Messskalen angezeigt wird.

The sample pictures assist you for the following diagnosis: To check wheel alignment or a possible offset, or if a repair is necessary (if parallelism is not shown on all 4 indicators).

Die Messwerte dienen zur Information um eventuell erforderliche Instandsetzungsarbeiten in der Fachwerkstatt / Zweirad Meisterbetrieb durchführen zu lassen. Die technische Beurteilung weiterer geometrischer Werte (wie z.B. Fahrzeugbedingter Radaufstandsversatz) durch einen autorisierten Techniker ist unbedingt mit einzubeziehen. Daten zum Gerät SE-BAT: Laser Klasse 2M / max. Toleranz < 0,05% / 10° hergestellt in Deutschland.

The measuring results are useful regarding necessary repairs to be performed by a qualified workshop or two wheel specialist. The technical evaluation of further geometrical values (e.g. vehicle specific offset) by an authorized technician must be respected. Data about SE-BAT: Laser class 2M / max. tolerance < 0,05% / 10° , Made in Germany.